



Produkt Information

Karo-Naht-Rolle KNR 673

Produkt Name: Karo-Naht-Rolle
Kurz Bezeichnung: KNR 673
Artikel Nummer: 6730 - 6737
Lieferbare Farbe: Weiß
Verpackung: Halbrund 9m / Flach 16m



Produkt:

Karo-Naht-Rolle KNR 673 ist ideal geeignet um beschädigte Karosseriedichtnähte zu reparieren. Die Dichtmasse von der Rolle kann auf der Falz Naht angebracht werden. So kann die beschädigte Stelle wieder in den Ursprungszustand versetzt werden.

KNR 673 ist ein Dichtband von der Rolle, das zur schnellen und effizienten Wiederherstellung des OEM Finish bei Türen, Motorhauben, Kofferraumdeckeln und Radkästen entwickelt wurde. Das konturenreiche Profil ermöglicht es, das Finish der meisten Fahrzeuge perfekt nachzubilden. Einfache Anwendung, wenig Erfahrung nötig, sofort überlackierbar.

Lieferbare Länge und Breite:

Art. Nr. 6733	Art. Nr. 6730	Art. Nr. 6731	Art. Nr. 6732
Halbrund 3mm x 6,5m	Halbrund 6mm x 9m	Halbrund 8 mm x 9m	Halbrund 10 mm x 9m
Art. Nr. 6734	Art. Nr. 6735	Art. Nr. 6736 Flach	Art. Nr. 6738
Flach 6 mm x 16m	Flach 8mm x 16m	10mm x 16m	Flach 20mm x 5m

Gebrauchsanleitung:

Das alte Dichtungsmaterial rückstandslos von der Oberfläche entfernen. Entfernen Sie den Staub mit einer Ausblaspistole und wischen Sie die Oberfläche mit Profi Entfetter PE 200 ab. Die Oberfläche sollte sauber und trocken sein bevor der Primer aufgetragen wird.

Kunststoff Primer KP 505 gleichmäßig in einer Richtung auftragen bis die Oberfläche glänzt. Es ist notwendig den speziellen Haftprimer zu benutzen, denn nur dieser gewährleistet ein sicheres Verkleben von Tape und Karosserieteil sowie den Schutz vor Rost.

Den Primer ca. 5-15 Minuten bei 20°C ablüften lassen. Warten bis der Primer getrocknet und die Oberfläche nicht mehr klebrig ist.

In einer Ecke beginnen und das Tape in einer Richtung anbringen. Trägerfolie abziehen und dabei mit einem Finger am Anfang des Tapes Druck ausüben. Die Folie langsam entfernen. Niemals das Tape dehnen oder daran ziehen. Die Umgebungstemperatur sollte bei der Verarbeitung ca. 10°C bis 20°C betragen. Bei niedrigeren Temperaturen könnte das Tape seine Klebeeigenschaften verlieren. Der Kontakt kann durch Erwärmung des Tapes verbessert werden. Das Ende des Tapes fest auf der Oberfläche andrücken. An Ecken ein Stück freilassen, damit diese Lücke mit einer Karosseriedichtmasse aufgefüllt werden kann. Das Tape mit einer Schere abschneiden. Kontrollieren Sie nochmals ob das Tape besonders gut an den Enden haftet.

Verwenden Sie den Andrück-Roller um das Tape anzudrücken. Bewegen Sie den Andrück-Roller entgegengesetzt zur Richtung in der Sie das Tape aufgeklebt haben. Mit schwachem Druck Luftblasen entfernen, dann mit etwas stärkerem Druck das Tape gut andrücken. Prüfen Sie beide Enden des Tapes. Eventuell Schmutz vom Tape entfernen. Ecken, Spalten, Nähte, Punktschweißstellen etc. mit Karosseriedichtmasse auffüllen. Erneut prüfen, ob das Tape an einer Ecke hochgeht, sich ablöst oder Lücken zwischen Tape und Karosserieteil bestehen.

Anschließend können sie das Tape lackieren. Karosserieteil trocknen. Verwenden Sie dabei keine Temperaturen über 70°C, falls Sie zum Beispiel mit Infrarot-Trocknern arbeiten. Vor der Infrarot-Trocknung 15 Minuten an der Luft antrocknen lassen.

Nur für den professionellen Gebrauch.

